

Rekommendationer utfärdade av Transportstyrelsen avseende anlöp av Oceankajen i Oskarshamn med fartyg av en längd >150 meter.

Ankomst			
Max fartyg	Vind	Sikt	Antal bogserbåtar*
LxBxDjg (m)	styrka (m/s) riktning	(NM)	Ank
>150-220 x33x10,5	<10 alla riktningar (max vind)	≥3,0	2

- Vid ankomst med fartyg 150-180 m till kaj 54 ska Oceankajen vara fri med avseende på fartyg längre än 150 m samt Klubbdjupshamnens oljekaj vara fri med avseende på inneliggande fartyg. Finns inneliggande fartyg får manöverutrymmet till/mellan dessa inte understiga 30 m.
- Vid ankomst med fartyg 150-180 m till kaj 51-52 får manöverutrymmet till/mellan inneliggande fartyg vid Oceankajen inte understiga 30 m.
- Vid ankomst med fartyg 180-220 m till kaj 54 ska Oceankajen samt Klubbdjupshamnens oljekaj vara fri med avseende på inneliggande fartyg.
- Vid ankomst med fartyg 180-220 m till kaj 51-52 ska Oceankajen vara fri med avseende på inneliggande fartyg.

Avgång			
Max fartyg	Vind	Sikt	Antal bogserbåtar*
LxBxDjg (m)	styrka (m/s) riktning	(NM)	Avg
>150-220 x33x10,5	<12 alla riktningar (max vind)	≥3,0	2 ¹

¹Vid avgång med fartyg 150-180 m kan bogpropeller ersätta en bogserbåt.

- Vid avgång med fartyg 150-180 m från kaj 54 ska Oceankajen vara fri med avseende på fartyg längre än 150 m samt Klubbdjupshamnens oljekaj vara fri med avseende på inneliggande fartyg. Finns inneliggande fartyg får manöverutrymmet till/mellan dessa inte understiga 30 m.
- Vid avgång med fartyg 180-220 m från kaj 54 ska Oceankajen samt Klubbdjupshamnens oljekaj vara fri med avseende på inneliggande fartyg.

Leddjupgåendet relateras till MWY 2000 (medelvattenytan för år 2000).

Vindstyrka mäts av den ViVa-station som finns på fyren Stötbotten. Om denna är ur funktion kan vinden mätas i hamnen men med lämplig korrigering för att motsvara vindstyrkan vid fyren Stötbotten (fastställs genom att vindmätarna jämförs under olika vindförhållanden).

*Avser konventionella bogserbåtar som bör ha en minsta dragkraft på 30 ton styck.